



MARGAS

CONSULENTE E BROKER
DI ASSICURAZIONI

CURRICULA

LUIGI BUREI

Tel.: +39 348 8121788

e-mail: luigi.burei@margas.it

Nato a Treviso il 03/02/1941, consegue nel 1959 il Diploma di Maturità Scientifica presso il Liceo Scientifico "Leonardo da Vinci" di Treviso.

Si iscrive poi all'Università di Padova, Facoltà di Ingegneria.

Si laurea il 30/11/1965 in Ingegneria Meccanica spec. Trasporti con il massimo dei voti.

Durante gli anni dell'Università, in collaborazione con i docenti interessati, pubblica le dispense di Meccanica delle Vibrazioni (docente prof. Giuseppe Colombo) e di Costruzioni di Macchine (docente prof. Ezio Jurzolla).

Il 01/12/1965 inizia la carriera universitaria come Assistente Incaricato di Tecnica della Circolazione Stradale presso l'Istituto di Trasporti dell'Università di Padova .

Un anno dopo la laurea, in ottobre 1966, vince il concorso per Assistente Ordinario alla Cattedra di Tecnica ed Economia dei Trasporti, sempre nella stessa facoltà di Ingegneria di Padova.

Nel luglio 1977 assume la docenza del Corso di Trasporti Terrestri e dopo numerosi lavori pubblicati, vince nel luglio 1980 la cattedra dello stesso insegnamento, quale professore associato.

Mantiene la cattedra fino al giugno 1987, anno nel quale decide di lasciare l'Università , per continuare la sua attività come professionista/imprenditore.

Durante gli anni Universitari, nell'ambito di incarichi di vari enti (Ministeri, ANAS, Comuni, Regione Veneto, Società ed Enti Privati) e di Progetti di ricerca finanziati dal Consiglio Nazionale delle Ricerche:

- elabora sistemi di regolazione automatica del traffico urbano. Reti interconnesse di regolazione e controllo, simulazione con modelli matematici e statistici. Sistemi per la regolazione semaforica preferenziale dei mezzi pubblici. Simulazione degli eventi sui i primi PC da tavolo
- P 101 Olivetti.
- compie analisi delle vibrazioni connesse alla circolazione dei veicoli
- studia la fattibilità della Metropolitana di Venezia su incarico del Ministro dei Lavori Pubblici (on. Lauricella). Studio dei rischi connessi. Assicurabilità del Progetto e dei relativi lavori subacquei



MARGAS

CONSULENTE E BROKER
DI ASSICURAZIONI

- studia la viabilità del Veneto su incarico della Regione (Presidenti ing. Tomelleri e poi on. Cesare Bernini) e dell'ANAS di Venezia (direttore ing. Ferrazin) e della società Autostrada della Serenissima. Compie indagini sociopolitiche, di Origine-Destinazione dei movimenti delle persone e delle merci con individuazione delle aree critiche (il nodo di Mestre, la pedemontana veneta)
- partecipa al gruppo di ricerca sui problemi dell'Alta Velocità ferroviaria. Responsabile dello studio dell'accelerazione centrifuga in curva del primo treno ad assetto variabile (pendolino) per conto di FIAT Ricerche con analisi dei rischi ed assicurabilità del progetto
- elabora studi di Piani Urbani del Traffico (PUT) per le città di Padova, Vicenza, Treviso, Schio
- studia ed elabora modelli matematici per la regolazione delle "Onde Verdi" con simulazione al computer
- studia e collauda i sistemi automatici di regolazione semaforizzata dei nodi stradali (es Padova nodo del Bassanello)
- studia insieme all'Assessore competente i termini e i modi per la pedonalizzazione del Centro di Padova. Studi analoghi per Treviso, Schio e Chioggia.
- studia la fattibilità e partecipa al progetto della macchina posatubi per il varo di condotte sottomarine in calcestruzzo prefabbricato, per il trasporto di petrolio grezzo o di gas metano, su incarico di Snam Progetti. (Il gasdotto Algeria-Sicilia e l'oleodotto del Mare del Nord. Problemi assicurativi connessi)
- studia la collocazione ottimale dell'Autoporto di Venezia e la sua integrazione con quello di Padova (incarico Ministero dei Trasporti) nell'ambito della ricerca sulle Reti integrate di trasporto
- partecipa al pool per la progettazione di massima della intera rete ferroviaria del Venezuela su incarico del Ministero degli Esteri (Analisi dei rischi connessi ed assicurabilità dei lavori)
- elabora perizie e consulenze in campo assicurativo (circa 100) su problemi circolatori, di infortunistica e di trasporto in genere di persone e cose, su sinistri incendio e responsabilità civile
- elabora stime e perizie ai fini assicurativi.

Nel 1977 viene nominato Consigliere di Amministrazione della SILE ASSICURAZIONI spa, quale rappresentante dei Soci di maggioranza.

Fonda nel 1980 la Margas Assicurazioni srl (ora Margas srl) Società di Consulenza e Brokeraggio assicurativo di cui tutt'ora conserva la Presidenza.

Specializza la sua Società nel settore delle medie e piccole imprese e di associazioni di categoria, studiando coperture originali, introducendo soluzioni

Via Buonarroti, 235 – 35134 Padova – Tel +39.049.600271 Fax +39.049.619.060

Email:margas@margas.it PEC:margas.srl@lamiapec.it

Capitale Sociale € 10.320 int. vers. – C.F. e P.Iva 00983850280 – CCIAA n. 167433 – Iscrizione trib. di Padova n. 16075

Soc. iscritta al n. B000051753 sez. B del RUI (D.Lgs. n. 209 del 7.9.2005)





MARGAS

CONSULENTE E BROKER
DI ASSICURAZIONI

innovative nei contratti assicurativi in uso ed operando con le primarie Compagnie Assicurative sul mercato.

Fin dall'inizio, anno 1981, utilizzando la sua esperienza del settore, informatizza tutto il lavoro della Società e soprattutto gestisce in maniera automatica e informatizzata, attraverso un originale programma pensato e progettato all'interno della Società in linguaggio Base, con matrici/sezioni indirizzabili, i testi di polizza (CGA comprese).

Nel 2000 è nominato a rappresentare l'Associazione nel Consiglio di Amministrazione del **Cineas (Consorzio per l'Ingegneria nelle Assicurazioni del Politecnico di Milano)**, incarico ricoperto fino al 2002. Partecipa ai seminari di formazione, alla creazione della struttura dell'**Accademia di Brokeraggio Assicurativo (ABA)** e tiene alcune lezioni per i master di Risk Engineering presso il Politecnico di Milano sui rischi Property, danni indiretti e Responsabilità Civile delle Aziende.

Tiene **corsi di formazione** (IIR – Istituto Internazionale di Ricerca -, CINEAS, ABA) e cultura assicurativa per Enti e Associazioni e scrive articoli su vari argomenti di interesse assicurativo sulle riviste del settore (Assinews, Broker, Assicurazioni, Inserto mensile di Milano Finanza), ha partecipato come relatore a diversi convegni centrati sulle polizze Property e sulla Previdenza Integrativa (Fondi Pensione).

Dal 2003 è membro effettivo, quale rappresentante dei Brokers di Assicurazione, con Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico, del Comitato per l'amministrazione del **Fondo di Garanzia per i Mediatori di Assicurazione e Riassicurazione**, allocato presso la Consap spa (controllata dal Ministero del Tesoro) incarico ricoperto fino a novembre 2014.

Nel giugno 2004 viene chiamato dal **Comune di Milano** come consulente con un incarico "ad personam" per il riordino di tutta la posizione assicurativa dell'amministrazione (incendio, furto, responsabilità civile, elettronica, infortuni, rca, kasko, trasporti opere d'arte). Il lavoro di revisione termina nell'ottobre 2005 con la riscrittura di tutti i contratti e la stesura del Bando di Gara.

Nell'ambito dello stesso incarico stende alcune dettagliate relazioni per la gestione automatizzata di tutti i sinistri, con particolare riferimento a quelli di Responsabilità Civile. Elabora inoltre una approfondita analisi dei "Rischi Informatici" dell'Amministrazione.

Su richiesta dell'Assessorato alle Politiche Sociali - elabora infine anche un programma assicurativo per l'**Assistenza agli anziani, disabili ed a basso reddito denominato "Una mano ai piu' deboli"**.



MARGAS

CONSULENTE E BROKER
DI ASSICURAZIONI

Fa parte da oltre quindici anni del **Consiglio Direttivo di AIBA** (Associazione Italiana dei Brokers di Assicurazione e Riassicurazione) e dal 2004 al 2007 della Giunta Direttiva con funzione di Vice Presidente, carica confermata anche per il triennio 2010/2013.

Ha sempre fattivamente partecipato e promosso tutte le iniziative di AIBA, ha partecipato nelle sedi Istituzionali (Ministero Sviluppo Economico ed ISVAP) alla stesura del nuovo Codice delle Assicurazione (D.Lgs 209/05) e ha seguito passo passo l'evoluzione della Legge/Decreto **Bersani 2**. In particolare in luglio 2006 ha ripreso, in sede politica, la pluriennale battaglia di AIBA per l'abolizione della poliennalità delle polizze assicurative e per altre modifiche della normativa del settore.

L'art. 5 della Legge n. 40 del 2.4.2007 (Bersani 2), (la cui stesura materiale e' frutto del suo impegno) che innova profondamente e liberalizza il mercato delle polizze, abolendo di fatto, tra l'altro, la poliennalità dei contratti nei rami danni, rappresenta indubbiamente uno storico e personale successo da tutti riconosciutogli.

Durante il suo permanere come componente della Giunta direttiva di Aiba, con la carica di Vice Presidente, nell'ultimo triennio (2010-2013) ha partecipato alla nuova stesura della polizza RC Professionale dei Brokers AIBA come dominus della commissione, nominata ad hoc dalla Giunta, e ha partecipato a tutte le discussioni sulle novità proposte per le normative del settore assicurativo, portando il suo fattivo contributo a quanto è stato portato avanti dall'Associazione nelle varie sedi competenti.

Inoltre quale Componente del Comitato per l'amministrazione del Fondo di Garanzia dei Brokers ha curato la riformulazione del Regolamento del Fondo stesso, in riforma di quello emanato dal Ministero dello Sviluppo Economico in data 30 gennaio 2009 n. 19, al fine dell'eliminazione di alcune incertezze interpretative contenute nel testo dello stesso Decreto.

Le modifiche proposte, dopo un iter lunghissimo e travagliato, sono ora state recepite nella modifica al Regolamento con Decreto MiSE n. 25 del 3 febbraio 2015.

Quale membro del Gruppo di Lavoro di AIBA nel biennio 2014/2015 ha provveduto alla riscrittura completa della polizza di Responsabilità Civile dei Brokers di Assicurazione Riassicurazione, redatta in forma di Convenzione, e sottoscritta da circa 80% degli iscritti all'Associazione.

Inoltre quale membro di altro Gruppo di Lavoro ha collaborato a redigere una bozza di riforma dello Statuto di AIBA, lavoro tutt'ora in corso.